

Αγκυροβολία

Βασικές αρχές

- Βασικό ρόλο για ασφαλή αγκυροβολία παίζουν η καλή προετοιμασία και η προσοχή κατά την εκτέλεση της διαδικασίας
- Χαρακτηριστικό όλων των σκαφών είναι η τάση τους , όταν αυτά είναι ακινητοποιημένα να στρέψουν στον άνεμο τα πλευρά τους.
- Κάθε σκάφος έχει διαφορετική συμπεριφορά στους ελιγμούς έτσι πριν ξεκινήσουμε την διαδικασία αγκυροβολίας καλό θα είναι να εκτελέσουμε κάποιους χειρισμούς σε ασφαλές περιβάλλον .
- Όταν στρίβουμε το τιμόνι στρίβει η πρύμη του σκάφους
- Για να ακούει το τιμόνι πρέπει να έχει ταχύτητα το σκάφος

Κάθε σκάφος επιβάλλεται να έχει
δύο άγκυρες ένα τεσσαροχάλι και μία πλωτή

Υπάρχουν πολλοί τύποι αγκυρών με ιδιαίτερα χαρακτηριστικά η κάθε μία και συνεχώς εξελίσσονται .

Η επιλογή κάθε τύπου άγκυρας γίνεται βάση πίνακα του κατασκευαστή της με παραμέτρους τον τύπο του σκάφους , το μήκος του και το βάρος του .

Η προσπάθεια μας για ασφαλή αγκυροβολία είναι να κρατήσουμε τον κορμό της άγκυρας στον βυθό επιτυγχάνοντας την μέγιστη πρόσφυση της

Ποιοι λόγοι επιβάλλουν την ύπαρξη καδένας στο έκταμα ;

- ❖ Προφυλάσσει από τριβές στον βυθό
- ❖ Το βάρος της δεν επιτρέπει την ανύψωση του κορμού .
- ❖ Το μήκος της αλυσίδας πρέπει να είναι κατ' ελάχιστο ένα μέτρο αλυσίδας για κάθε μέτρο μήκους του σκάφους . Για ασφάλεια υπολογίστε την επί δύο πράγμα που θα κάνει την πρόσφυση της άγκυρας πιο αποτελεσματική σε δύσκολες συνθήκες .
- ❖ Σκάφη με μήκος μεγαλύτερο των 14 μέτρων είναι προτιμότερο να έχουν μόνο καδένα στο κύριο έκταμα τους .

Άγκυρα ,καδένα και σχοινί αποθηκεύονται στο στρίτσο ενώ τα αμιβά στο ταμπούκιο της πρύμης με εύκολη πρόσβαση .
Πάντα το άκρο του εκτάματος πρέπει να είναι δεμένο σε σταθερό σημείο μέσα στο στρίτσο με σχοινί .

Κατά το φουντάρισμα

- Ακινητοποίηση και ορθοπλώρισμα του σκάφους στο σημείο επιλογής
- Φουντάρισμα της άγκυρας απίκο + 2 έως 3 μέτρα
- Χειρισμός του σκάφους ανάποδα και ταυτόχρονα φουντάρισμα του εκτάματος ανάλογο τις οπισθοπορείας του σκάφους
- Σε τακτά διαστήματα κάνουμε κράτι την μηχανή και αγαντάρουμε το έκταμα , μόλις τεντώσει λασκάρουμε και πάλι .
- Επαναλαμβάνουμε το αγαντάρισμα της άγκυρας 2 έως 3 φορές
- Ασφάλιση του εκτάματος ,σβήσιμο μηχανής

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Προτιμάτε να ασφαρίζετε το έκταμα στο κοτσάνελο και όχι στο τύμπανο του εργάτη
- Εάν ξεσέρνει η άγκυρα βιράρετε την και φουντάρετε από την αρχή

Μετά το φουντάρισμα

- Παίρνουμε μία ευθυγράμμιση ή διοπτρεύουμε δύο σημεία για να ελέγξουμε αν ξεσέρνουμε .
- Νετάρουμε το σκάφος
- Ελέγχουμε την θέση μας ως προς τα άλλα σκάφη

- Όταν αποπλέουμε
- Βάζουμε μπρος την μηχανή ,ανοίγουμε τον εργάτη ,ασφαλίζουμε το σκάφος (βάνες ,hatch κλπ.)
- Καταμερίζουμε τις εργασίες στο πλήρωμα
- Όταν αρχίζουμε το βιράρισμα βοηθάμε με την μηχανή μέχρι να βρεθούμε απίκο .
- Κατά το βιράρισμα νετάρουμε το έκταμα στο στρίτσο
- Όταν ολοκληρώσουμε την εργασία μας ασφαλίζουμε την άγκυρα και τακτοποιούμε τον εξοπλισμό

Βοηθήματα στο φουντάρισμα

- ✓ Δημιούργησε ένα κώδικα με χειρονομίες για να συνεννοείσαι με το άτομο που είναι στην πλώρη .
- ✓ Η επανάληψη από το πλήρωμα των εντολών και παραγγελμάτων είναι ότι καλύτερο για την σωστή εκτέλεση τους .
- ✓ Κρατήσου με την πρύμη στον αέρα , για να προετοιμάσεις την διαδικασία , με αυτό τον τρόπο ελέγχεις πλήρως τις κινήσεις του σκάφους .

Πόσο έκταμα φουντάρω ?

Έκταμα μόνο καδένα 3 φορές το βάθος του σημείου
αγκυροβολίας

Έκταμα καδένα & σχοινί 5 φορές το βάθος του σημείου
αγκυροβολίας

Η αύξηση του ανέμου ή του ύψους του κύματος επιβάλουν ανάλογη αύξηση του εκτάματος .

ΠΡΟΣΟΧΗ!!! η υπερβολή μπορεί να δημιουργήσει προβλήματα , λόγω υπερβολικού ανεμίσματος .

Ενίσχυση της πρόσφυσης της άγκυρας

Με στόχο να βοηθήσουμε να μην σηκώνεται ο κορμός της άγκυρας προσθέτουμε ένα βάρος στην καδένα στο σημείο που ανασηκώνεται από τον βυθό

ΠΙΝΕΛΙΑΣΜΑ

Αν αποφασίσουμε να μείνουμε στην άγκυρα με πολύ άνεμο είναι η καλύτερη λύση .

Τοποθετούμε δύο άγκυρες σε σειρά ενώνοντας τις , με καδένα μήκους τουλάχιστον το βάθος + ύψος εξάλων + ένα μέτρο

ΚΑΡΑΒΟΣΑΛΙ

Δύο άγκυρες μέγιστη γωνία φουνταρίσματος 120° , σύνδεση τους με το σχοινί πρόσδεσης στο σκάφος κάτω από την επιφάνεια της θάλασσας

ΜΕΙΩΝΟΝΤΑΣ ΤΟ ΑΝΕΜΙΣΜΑ

- ❖ Δύο άγκυρες μέγιστη γωνία φουνταρίσματος 120°
- ❖ Τοποθετήστε το έκταμα στην πρύμη

ΜΕΙΩΝΟΝΤΑΣ ΤΟ ΑΝΕΜΙΣΜΑ ΜΕ ΤΗΝ ΒΟΗΘΕΙΑ ΤΟΥ ΑΝΕΜΟΥ

Τοποθετούμε στον επίτονο ένα τριγωνικό πανί (φτιαγμένο από ιστοράππη)

Αυτό θα κρατάει το σκάφος συνέχεια ορθοπλωρισμένο με ελάχιστη κίνηση του σκάφους χωρίς να κουράζει την άγκυρα .

ΑΡΟΔΟΥ

- Όταν αγκυροβολούμε χωρίς να έχουμε άμεση πρόσβαση στην στεριά λέμε ότι είμαστε αρόδου
- Δώστε βαρύτητα στην αποτελεσματικότητα της άγκυρας , ενισχύστε την πριν εξελίχθη ο καιρός , βάλτε σημάδια για έλεγχο της θέσης σας και βεβαιωθείτε ότι μία πιθανή αλλαγή ανέμου δεν θα σας βάλει σε περιπέτειες
- Πρέπει να δώσετε βάση στον κύκλο περιστροφής του σκάφους, σε περίπτωση αλλαγής του ανέμου , να μην βρεθούμε πάνω σε άλλο ήδη φουνταρισμένο σκάφος

Απαραίτητος σε τακτά διαστήματα ο έλεγχος της άγκυρας ότι διατηρείται η σωστή πρόσφυσης της για όσο βρισκόμαστε αγκυροβολημένοι

Ενεργοποιήστε το ALARM του βυθομέτρου ή του GPS

ΜΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ ΜΟΛΟ

ΒΑΣΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ

- Πρέπει να ξέρουμε πως αντιδρά το σκάφος στο ανάποδα
- Πρέπει να έχουμε ταχύτητα .Χωρίς ταχύτητα δεν ακούει το τιμόνι
- Δεν ακούμε τους καπετάνιους του μόλου και των γύρω σκαφών αλλά προσπαθούμε συγκεντρωμένοι να υλοποιήσουμε το πλάνο μας
- Ελέγχουμε τον χώρο που θα δέσουμε
- Ο καλός σχεδιασμός και η παρατήρηση είναι η καλύτερη συνταγή για την επιτυχία της όλης διαδικασίας

Πριν την διαδικασία

- Κάνουμε ότι και στην αγκυροβολία αρόδου
- Ετοιμάζουμε τους κάβους που θα χρειαστούμε
- Βάζουμε μπαλόνια .Ένα από κάθε πλευρά στα χέρια ,για άμεση επέμβαση εάν χρειαστεί
- Επιλογή σημείου πρόσδεσης και αγκυροβολίας
- Εντοπισμός ρεμέτζων άλλων σκαφών

Κατά την διαδικασία

- ✓ Πλησιάζουμε το σημείο που θέλουμε να φουντάρουμε με όσο το δυνατόν μικρότερη ταχύτητα και δίνουμε εντολή έναρξης της διαδικασίας
- ✓ Κάνω τον χειρισμό που απαιτείται στην μηχανή
- ✓ Το αγαντάρισμα της άγκυρας γίνεται τιμόνι της πλώρης
- ✓ Εάν το σκάφος βγει από την επιθυμητή πορεία του μην διστάσετε να κάνετε πρόσω και ξανά ανάποδα
- ✓ Όταν φτάσετε κοντά στα ήδη δεμένα σκάφη κρατηθείτε από αυτά μέχρι να δέσετε
- ✓ Φερμάρετε λίγο την άγκυρα χωρίς να τεντώσετε το έκταμα
- ✓ Μην σβήσετε την μηχανή εάν δεν ολοκληρώσετε την πρόσδεση
- ✓ Εάν πάει κάτι στραβά κάντε την διαδικασία από την αρχή

Μετά την διαδικασία

- Τακτοποιήστε τα μπαλόνια
- Φτιάξτε τα σχοινιά πρόσδεσης έτσι ώστε να μπορείτε να αποπλεύσετε εύκολα (μπεντένι είναι η καλύτερη λύση).
- Κλείστε τις παροχές ρεύματος που δεν χρειάζεστε
- Νετάρτε το σκάφος
- Παρακολουθήστε την τάση της άγκυρας

Κατά τον απόπλου

- Εφαρμόζουμε ότι και στην αγκυροβολία
- Βγαίνουμε με την μηχανή λασκάροντας σταδιακά τους κάβους (ελευθερώνοντας τελευταίο τον σοφράνο) , βιράροντας ταυτόχρονα άγκυρα
- Καθαρίζουμε από την περιοχή των άλλων σκαφών και από τις άγκυρές τους και ολοκληρώνουμε με την άγκυρα χωρίς άγχος

- Όταν αποπλέουμε μαζεύουμε τα μπαλόνια
- Τακτοποιήστε το σκάφος πριν αποπλεύσετε

Δένοντας σε ρεμέτσο

Ακολουθούμε την ίδια διαδικασία πρόσδεσης σε μόλο με την διαφορά ότι δεν φουντάρουμε άγκυρα .

ΠΡΟΣΟΧΗ !!! η έλλειψη άγκυρας μας αφαιρεί την δυνατότητα διόρθωσης της πλώρης .

ΠΛΑΓΙΟΔΕΤΗΣΗ ή ΠΑΡΑΒΟΛΗ

Πάντα το πλησίασμα στον μόλο γίνεται με την πλώρη σε γωνία 25° - 45°

- Η διεύθυνση του ανέμου , η μηχανή και η χρήση των Spring καθορίζουν το πλάνο πρόσδεσης .
- Όταν πλαγιοδετούμε επιλέγουμε εξωτερική πλευρά του σκάφους να είναι η πλευρά που εκτρέπεται όταν το σκάφος κάνει ανάποδα
- Η τοποθέτηση , πριν την προσέγγιση , των μπαλονιών στην πλευρά του σκάφους που θα είναι προς τον μόλο είναι αναγκαία μην παραλείψετε ένα μπαλόνι σε μέλος του πληρώματος για περίπτωση ανάγκης

ΠΛΩΤΗ ΑΓΚΥΡΑ

Είναι χρήσιμη για να περιορίσει την έκπτωση του σκάφους διατηρώντας το ορθοπλωρισμένο σε ανοιχτή θάλασσα αντιμετωπίζοντας απρόβλεπτες καταστάσεις στο πέλαγος

Αρμάτωμα

- ❖ Σχοινί 5 έως 6 μέτρα με μπαλόνι στο άκρο του και το δένουμε στο στενό μέρος της πλωτής άγκυρας
- ❖ Το έκταμα δένεται στο φαρδύ μέρος της
- ❖ Εκτελέστε την διαδικασία μέχρι το σκάφος παύσει να ψαλιδίζει

Όταν ταξιδεύετε πρώτη φορά με ένα σκάφος τότε :

- Νετάρετε και επιθεωρήστε την άγκυρα και βεβαιωθείτε ότι ο εργάτης λειτουργεί απροβλημάτιστα .
- Οργανώστε και νετάρετε τα σχοινιά πρόσδεσης (χρειάζεστε τουλάχιστον 4 κάβους)
- Ελέγξτε την δεύτερη άγκυρα και νετάρετε την καδένα της .
- Βεβαιωθείτε ότι υπάρχει ένα σχοινί τουλάχιστον 50 μέτρα για πιθανή χρήση του σε αρόδου αγκυροβολία ή για επιμήκυνση του αγκυρόσχοινου σας.
- Βεβαιωθείτε ότι υπάρχει πλωτή άγκυρα

Εάν το πλήρωμα σας δεν έχει ταξιδέψει ξανά με σκάφος τότε :

Εκπαιδεύστε τους μαθαίνοντας τους

- ✓ Να διαχειρίζονται τα μόνιμα ρεμέτza σας
- ✓ Να δένουν τα μπαλόνια
- ✓ Να δουλεύουν τον εργάτη
- ✓ Να νετάρουν το έκταμα
- ✓ Να δένουν σε κοτσανέλο
- ✓ Να πετούν κάβο
- ✓ Να μην αβαράρουν με χέρια και πόδια παρά μόνο παρεμβάλλοντας μπαλόني
- ✓ Να μην αβαράρουν από τα κολωνάκια των άλλων σκαφών παρά μόνο από τα κάγκελα πλώρης και πρύμης , τα ξάρτια ή με τον γάτζο περιμετρικά
- ✓ Όταν δουλεύει ο εργάτης τα χέρια μακριά
- ✓ Αυτός που χειρίζεται τον εργάτη νετάρει και την καδένα

Βαγγέλης Ρωμαίος