



14-10-2021

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

ΤΑ ΚΑΛΥΤΕΡΑ ΕΡΧΟΝΤΑΙ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΟΜΙΛΟΥΣ ΤΩΝ ΝΗΣΙΩΝ ΔΡΟΜΟΛΟΓΕΙΤΑΙ ΕΞΤΡΑ ΚΟΝΔΥΛΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΛΥΨΗ ΤΩΝ ΤΕΡΑΣΤΙΩΝ ΕΞΟΔΩΝ ΤΩΝ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΩΝ ΤΟΥΣ!

Τον γενικό γραμματέα Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, Μανώλη Κουτουλάκη, επισκέφθηκαν η πρόεδρος της ΕΙΟ, Νίκη Αναστασίου, και η πρόεδρος της Επιτροπής Ανοικτής θαλάσσης Εριφύλη Βαρδάκη.

Ο κ. Κουτουλάκης ήταν ο πρόεδρος της Οργανωτικής Επιτροπής στην Aegean Regatta που φέτος συμπλήρωσε 20 χρόνια και παρά την πανδημία σημείωσε τεράστια επιτυχία. Έγινε, λοιπόν, αποτίμηση αυτής της σπουδαίας διοργάνωσης και συζητήθηκε ο αγώνας της νέας σεζόν, οι προετοιμασίες του οποίου έχουν ήδη ξεκινήσει. Πρωταρχικός στόχος είναι να εξελιχθεί σε μια από τις κορυφαίες διοργανώσεις του 2022 με περισσότερες από τις 44 συμμετοχές που υπήρχαν φέτος.

Αξίζει να σημειωθεί ότι ο κ. Κουτουλάκης συναντήθηκε και με τον πρόεδρο της Ανώτατης Επιτροπής Αγώνων και Εφέσεων της ΕΙΟ, Κώστα Τσαντίλη, με τον οποίο συζητήσαν για την διεξαγωγή ενός έξτρα αγώνα στο Καστελλόριζο μετά το τέλος της Aegean Regatta με την ονομασία Aegean Regatta Special Edition.

Στο περιθώριο αυτής της επίσκεψης η πρόεδρος της ΕΙΟ Νίκη Αναστασίου έθεσε στον γενικό γραμματέα Νησιωτικής Πολιτικής ένα πολύ σοβαρό θέμα που αφορά τις μετακινήσεις των ομίλων των Νησιών. Για τα έξοδα ακτοπλοϊκών εισιτηρίων αθλητών, προπονητών και αυτοκινήτων με τρέιλερ για σκάφη και φουσκωτά. Υπάρχουν ναυτιλιακές εταιρίες που κάνουν μικρές εκπτώσεις, αλλά αυτό δεν αρκεί. Είναι χαρακτηριστικό ότι για κάθε ταξίδι ο μέσος όρος του κόστους των εξόδων ξεπερνά τα 1500 ευρώ και σε κάποιες περιπτώσεις αυξάνεται λόγω των επιπλέον εξόδων για μετακινήσεις στο εσωτερικό της χώρας. (όταν, για παράδειγμα, ο αγώνας διεξάγεται στην Κατερίνη).

Αναλυτικά οι όμιλοι από τα Νησιά μετακινούνται το λιγότερο 8 φορές τον χρόνο για τη συμμετοχή τους στις επίσημες διοργανώσεις της Ομοσπονδίας. Για το πανελλήνιο πρωτάθλημα U16 Οπτιμιστ, το πανελλήνιο πρωτάθλημα U13 Οπτιμιστ, το περιφερειακό πρωτάθλημα Οπτιμιστ και Λέιζερ 4,7, το πανελλήνιο πρωτάθλημα Λέιζερ 4,7 το πανελλήνιο πρωτάθλημα Λέιζερ Στάνταρντ και Ράντιαλ, την πανελλήνια πρόκριση Οπτιμιστ και Λέιζερ 4.7, το «Athens International Sailing Week» και διάφορους διασυλλογικούς αγώνες.

Ο εκπρόσωπος του αρμόδιου Υπουργείου έδειξε κατανόηση και υποσχέθηκε ότι θα κάνει ό,τι μπορεί για να βρεθεί η καλύτερη δυνατή λύση, έτσι ώστε οι όμιλοι των Νησιών να ανακουφιστούν. Επειδή τα σωματεία δεν μπορούν να ενταχθούν στο

μεταφορικό ισοδύναμο θα ξεκινήσει μελέτη για το συνολικό κόστος που ξεπερνάει τις 150.000 ευρώ τον χρόνο και στα πλαίσια των όποιων δυνατοτήτων υπάρχουν θα δρομολογηθούν οι απαραίτητες ενέργειες, για να βρεθεί κάποιο έξτρα κονδύλι που θα καλύπτει το σύνολο η, μέρος των εξόδων των μετακινήσεων τους.

ΤΟ ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ ΤΗΣ ΕΙΟ